

-Provincia di Macerata-

-Comune di Tolentino-



PROGETTO

POTENZIAMENTO E REVAMPING IMPIANTO DI SELEZIONE E MISCELAZIONE F.O.R.S.U.

TITOLO Schede Macchine		ALLEGATO N. <div style="font-size: 2em; margin-top: 10px;">9</div>		
PROPONENTE <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> Sede Legale e operativa Località Piane di Chienti 62029 Tolentino (MC) </div> </div> <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;"> Tel 0733.203504 Fax 0733.204014 email: cosmari@cosmari.sinp.net sito web: http://www.cosmarimc.it/ </p>		CODICE PROGETTO <div style="font-size: 1.2em; text-align: center; margin-top: 10px;">30.37.3/18</div>		DATA <div style="font-size: 1.2em; text-align: center; margin-top: 10px;">08/02/2018</div>
PROGETTISTA <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> Ing. Fabio CONTI Via dell' Industria, 279 62014 Corridonia (MC) Tel/Fax 0733/28.37.27 Cell. 329/9770102 e-mail: fabioconti@email.it </div> </div>		FILE/S DI RIFERIMENTO <div style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;"> F:\Dropbox\Elenco Lavori\30-Cosmari\30.37-Revamping miscelazione\3-Lavoro </div>		SCALA <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">-</div>
TIMBRO PROFESSIONALE				

E' VIETATO L' USO E LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE DEL PRESENTE DISEGNO SENZA IL NS. CONSENSO; AI SENSI DELL'ART.2578 C.C. E DELLE VIGENTI NORME DI LEGGE SUI DIRITTI D' AUTORE

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica

Preventivo **Conferma N.** **Impianto :** **Posizione** **1** **Commissa N.** **J 1275** **Vs. Item.** **NT 01** **Disegno N.** **D.1275.100 Rev.0**
Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio

N. **1** **Trasportatore a Nastro in Gomma** **mm** **1000** **x** **m** **13,5**

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare

Materiale **FORSU** **Codice :** **A37**
Pezzatura **< = mm** **200** **Cpezz=** **1,110**
Umidità max **%** **10**
Peso specifico del materiale **t / m3** **1** **Caut.**
Angolo di riposo del materiale **gradi** **28** **radianti** **0,489**
Temperatura max del materiale **° C** **50**

CONDIZIONI DI SERVIZIO

Portata richiesta **Q** **m3 / h** **70,00** **t / h** **70,00**
Portata effettiva **m3 / h** **72,02** **t / h** **72,02**
Ore di lavoro giornaliere **< = h / g** **16** **Chg =** **1,25** **Camb=** **1,2**
Altitudine dell'impianto sul livello del mare, **m** **200**
Temperatura max sul sito dell'impianto, **° C** **45**
Peso del materiale sul nastro **kg / m** **19,4**
Sezione richiesta del materiale da trasportare, **cm2** **194,4** **S,** **m2** **0,019**
Velocità minima richiesta del tappeto **m / sec** **0,302** **ok** **= Costante** **m/min** **18,1** **Criem=** **0,302**
Velocità desiderata **m / sec** **1,000** **Q** **m/min** **60,0**
Velocità effettiva del tappeto **m / sec** **1,029** **Seff,** **m2** **0,019** **Hstrato,mm=** **30**
Altezza di caduta del materiale sul telo, **m** **1,20** **consigliati rulli di impatto con anelli in gomma** **HstratoMax,mm=** **200**

CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE

N.di tratti ad inclinazione differente **1**
Li [m] = **13,50**
alfa i [gradi] = **19,00**
Larghezza del Tappeto mobile **mm** **1000**
Interasse dei Tamburi **(misurato lungo lo sviluppo), m** **13,5**
Inclinazione media, alfamedia **gradi** **19** **(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)** **max, gradi** **19**
Proiezione verticale **m** **4,40**
Proiezione orizzontale **m** **12,76**
Stazione di andata con rulli **a terna**
N. Rulli per ogni stazione di andata **3**
Stazione di ritorno con rulli **piani**
N. Rulli per ogni stazione di ritorno **1**
Trasportatore reversibile **no**
Trasportatore fisso **si**
Campata, m **6** **(max 6,5 m)**
N. appoggi **4**

Spondine di contenimento con bavette in gomma **si**
Inclinazione dei rulli laterali portanti **gradi** **30**
Classe del telo **315**
Tipo di Telo **ANTIOIL 315 / 3 Cop.4+2mm** **Liscio**
Sviluppo del Telo **mm** **28063**
Peso del Telo **kg** **258**
Lunghezza, m **13,5**
radianti **0,524**
Peso telo, kg/m2 **9,2** **fst regime =** **49,8**
Spessore telo, mm **8,4** **fst trans. =** **14,1**
N.di tele in poliestere **3**
Carico di lavoro telo, kg **3200** **kg/cm** **32**
Carico di rottura telo, kg **31500**
Peso Rullo, kg **5,22** **g/min** **209,42**
Peso Rullo, kg **17,87** **g/min** **140,14**
Coeff.d'attrito **0,25**
Diametro Rulli di andata **DxL** **mm** **89** **388**
Diametro Rulli di ritorno **DxL** **mm** **133** **1158**
Tamburo Motrice rivestito **si** **in Gomma**
Diametro Est. Tamburo di Comando **mm** **340** **Supp.** **SKF-FAG** **65** **g/min** **54,82**
Diametro Est. Tamburo Condotto **mm** **320** **Supp.** **SKF-FAG** **55** **g/min** **58,24**
N.Tamburi o Rulli di rinalzo **0**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice **mm** **0** **g/min** **0,00**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto **mm** **0** **g/min** **0,00**
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore **185**

Tipo di Tensionamento **a vite** **Sistema del tipo a :** **vitoni bilaterali a regolazione manuale**
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore **0,25**
Tegolo Deviatore **no**
Tramoggia di carico **si**
Puliscinastro esterno **si**
Spazzola di pulizia **no**
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo **si**

Peso delle masse rotanti **kg/m** **47,2** **cautelativo** **rulli andata** **19,1** **rulli ritorno** **8,9** **tappeto** **19,1**

Potenza assorbita a vuoto, Pav = **kw** **2,26** **1,766**

Potenza assorbita sotto carico, Pac = **kw** **3,42** **ok** **0,00** **2,926**

Momento di lavoro **kg*m** **59,5** **ok** **0,0**

Forza tangenziale totale **Ft =** **kg** **350,03** **0,0**

con K2 = **0,8055**

con K1 = **1,8055**

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit

Fr mrr =

kg 42,6

Resistenza peso tappeto rit

Fr tapr =

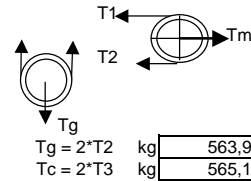
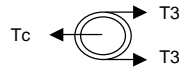
kg 42,0

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

kg 282,5

Tiro su Tcond. Tc = 2*T3 =

kg 565,1



Potenza installata, Pi N. 1 motore/i da kw 5,5 >= 3,76 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,61

Marca Rossi

Sigla 132S

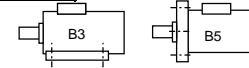
Giunto idrodinamico

no

Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale



Tiro max sul Telo

kg 1017,6

Momento consigliato (tot) x rid.

>=

kg*m 119,8

81,82

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma =

3,08

fsri = Mr/Mi =

2,10

252

scelto

OK

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 125

Consigliato

dcavo, mm=

60

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg=

190

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

25,00

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0

non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 95,8

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg. 15,26

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

4,86,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 1000

N.Stazioni di appoggio

11

Carico max sui rulli di appoggio,

kg. 38,14

N.Rulli di appoggio

33

Cuscinetto

6204

L10h, ore

3112521

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

6

Carico max sui rulli di ritorno,

kg. 53,09

N.Rulli di Ritorno

6

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

2

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura superiore Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

2

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati

Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	432
In Lam.stampata	2)	mm		200	0
In traliccio Tub.	3)	mm		21,3	0
In traliccio Ang	4)	mm		80x8	0
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 7	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 55,3
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 0,0
Piastre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonali					
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm	1500	N. 9	Montanti, L [mm]	102 1684 0,0
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		N. 9	120	1505 0,0
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonali					
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm	1500	N. 9	Traversi, L [mm]	1373 2277 0,0
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm		N. 9	1330	2005 0
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	13,50 m 540,0
Passerelle	parte in		kg/m	0,0	0,00 m 0
Spondine in lamiera metallica			kg/m	23,2	13,50 m 313
Piatti antiusura Bxs			kg/m	0,0	13,50 m 0
Coperture superiori			kg/m	23,5	0,00 m 0
Coperture intermedie			kg/m	0,0	0,00 m 0
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0
Tappeto			kg/m	18,4	28,06 m 258
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	7,0	14,50 m 102
Rulli di andata			kg/m	16,2	219
Rulli di ritorno			kg/m	7,9	107
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	14,8	200
Protezioni a norma			kg/m	7,0	94,5
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	1,0	14
UPN				159,0	1847
8 mm sp., L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0
	Gruppo di comando	234	Tamburo M e supporti	210	444,0
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40
8 mm sp., L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0
			con cuffia di scarico	65,2	65,2
	Gruppo condotto		Tamburo C e supporti	170	170
		N. 1	Puliscinastro su TC	45	45
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale		16
	Assali motorizzati				
	Assali folli				
Sostegni					
N. 4	Cavalletti	hmin 1 m, hmax 3,6 m			454
N.	Stilate	hmin m, hmax m			
N.	Torri	BxLxH m			
N.	Ponte	BxLxH m			
N.	Tripper, kg	Binari, vie di corsa, kg			0,0
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					32,0
Peso Totale :					3415
Accessori previsti					
N. 0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000				
N. 0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto				
N. 0	Sonda anti-intasamento allo scarico				
Predisposizione per :					
N. 0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)				
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N. 1	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale				
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice				
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N. 0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale				
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : DX Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : DX	
Certificazioni :					
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE			
no		ATEX		Zona	
Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo					

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica									
Preventivo		Posizione	2	Vs. Item.	NT 02				
Conferma N.		Commessa N.	J 1275	Disegno N.	D.1275.100 Rev.0				
Impianto :		Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio							
N. 1	Trasportatore a Nastro in Gomma		mm	1000	x	m	4,5		
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare									
Materiale	FORSU			Codice :	A37				
Pezzatura	< = mm	200	Cpezz=	1,110					
Umidità max	%	10							
Peso specifico del materiale	t / m3	1	Caut.						
Angolo di riposo del materiale	gradi	28	radianti	0,489					
Temperatura max del materiale	° C	50							
CONDIZIONI DI SERVIZIO									
Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00	t / h	70,00				
Portata effettiva		m3 / h	74,71	t / h	74,71				
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16	Chg =	1,25	Camb=	1,2		
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200						
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45						
Peso del materiale sul nastro		kg / m	19,4						
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	194,4	S,	m2	0,019			
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,302	Q = Costante	m/min	18,1	Criem=	0,302	
Velocità desiderata		m / sec	1,000	Seff,	m2	0,018	Hstrato,mm=	29	
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	1,067				HstratoMax,mm=	200	
Altezza di caduta del materiale sul telo,	m	1,20	consigliati rulli di impatto con anelli in gomma						
CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE									
N.di tratti ad inclinazione differente			1						
Li [m] =	1° tratto	4,50							
alfa i [gradi] =		19,00							
Larghezza del Tappeto mobile	mm	1000							
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),	m	4,5							
Inclinazione media, alfamedia	gradi	19	(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)	max, gradi	19				
Proiezione verticale	m	1,47							
Proiezione orizzontale	m	4,25							
Stazione di andata con rulli			a terna	a rulli piani	a V	a Terna	pipe / esag		
N. Rulli per ogni stazione di andata			3						
Stazione di ritorno con rulli			piani						
N. Rulli per ogni stazione di ritorno			1						
Trasportatore reversibile			no	Campata, m	2,8	(max 6,5 m)			
Trasportatore fisso			si	N. appoggi	2				
Spondine di contenimento con bavette in gomma			si	Lunghezza, m	4,5				
Inclinazione dei rulli laterali portanti	gradi	30	radianti	0,524					
Classe del telo			315	Peso telo, kg/m2	9,2	fst regime =	77,6		
Tipo di Telo	ANTI OIL 315 / 3 Cop.4+2mm		Liscio	Spessore telo, mm	8,4	fst trans. =	25,8		
Sviluppo del Telo	mm	10063	N.di tele in poliestere	3					
Peso del Telo	kg	93	Carico di lavoro telo, kg	3200	kg/cm	32			
			Carico di rottura telo, kg	31500					
Diametro Rulli di andata	DxL	mm	89	388	Peso Rullo, kg	5,22	g/min	209,42	
Diametro Rulli di ritorno	DxL	mm	133	1158	Peso Rullo, kg	17,87	g/min	140,14	
Tamburo Motrice rivestito	si	in Gomma		Coeff.d'attrito	0,25				
Diametro Est. Tamburo di Comando	mm	340	Supp.	SKF-FAG	60	g/min	54,82		
Diametro Est. Tamburo Condotto	mm	320	Supp.	SKF-FAG	55	g/min	58,24		
N.Tamburi o Rulli di rinalzo			0		0	g/min	0,00		
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice	mm	0			0	g/min	0,00		
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto	mm	0			0	g/min	0,00		
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore			185						
Tipo di Tensionamento			a vite	Sistema del tipo a :	vitoni bilaterali a regolazione manuale				
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore			0,25						
Tegolo Deviatore			no						
Tramoggia di carico			si						
Puliscinastro esterno			si	in gomma	0				
Spazzola di pulizia			no						
Puliscinastro interno a vomere raschiaturamburo			si						
Peso delle masse rotanti	kg/m	59,5	cautelativo	rulli andata	30,0	rulli ritorno	8,9	tappeto	20,6
Potenza assorbita a vuoto, Pav =	kw	1,66	1,167						
Potenza assorbita sotto carico, Pac =	kw	2,19	0,00	1,705					
Momento di lavoro	kg*m	38,2	0,0						
Forza tangenziale totale	Ft =	kg	224,89	0,0					
con K2 =			0,8055						
con K1 =			1,8055						

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit Fr mrr =

Resistenza peso tappeto rit Fr tapr =

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

Tiro su Tcond. Tc= 2*T3=

kg 406,04

kg 181,15

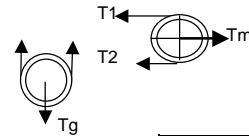
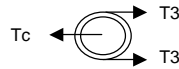
kg 587,19 a regime

kg 15,3

kg 15,1

kg 181,3 a regime

kg 362,7



Tens.sul Tamburo condotto

Tg = 2*T2

Tc = 2*T3

kg 362,3

kg 362,7

Potenza installata , Pi N. 1 motore/i da kw 3 >= 2,41 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,37

Marca Rossi

Sigla 100LB

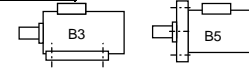
Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale

Giunto idrodinamico

no



Tiro max sul Telo

Momento consigliato (tot) x rid.

> =

kg 555,1 ok

kg*m 65,3

Trasmissione a cinghia no

Motoriduttore si

52,57

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma = 2,04

fsri = Mr/Mi = 1,64

107,27

scelto OK

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 100

Consigliato

dcavo, mm= 48

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg= 110

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

24,10

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0 non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 52,3

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg. 15,26

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

4,86,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 800

N.Stazioni di appoggio

3

Carico max sui rulli di appoggio,

kg. 30,51

N.Rulli di appoggio

9

Cuscinetto

6204

L10h, ore

6079143

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

3

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

Carico max sui rulli di ritorno,

kg. 53,09

N.Rulli di Ritorno

3

Cuscinetto

6204

/ 133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

1

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

N. 0 Copertura superiore Spessore, mm =

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

1

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati

Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	144 kg
In Lam.stampata	2)	mm	200	60	0 kg
In traliccio Tub.	3)	mm	21,3	2,6	0 kg
In traliccio Ang	4)	mm	80x8		0 kg
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 2	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 18,4 kg
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 0,0 kg
Piastre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonali		mm	1500	N. Montanti, L [mm]	Diag., L[mm]
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm		3	102	1684 0,0 kg
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		3	120	1505 0,0 kg
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonali		mm	1500	N. Traversi, L [mm]	Diag., L[mm]
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm		3	1373	2277 0,0 kg
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm		3	1330	2005 0 kg
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	4,50 m 180,0 kg
Passerelle	parte in		kg/m		0,0 kg
Spondine in lamiera metallica			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Piatti antiusura Bxs			kg/m	23,2	4,50 m 105 kg
Coperture superiori			kg/m	0,0	4,50 m 0 kg
Coperture intermedie			kg/m	23,5	0,00 m 0 kg
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Tappeto			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	18,4	10,06 m 93 kg
Rulli di andata			kg/m	7,0	5,50 m 39 kg
Rulli di ritorno			kg/m	20,9	94 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	11,9	54 kg
Protezioni a norma			kg/m	18,9	85 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	7,0	31,5 kg
			kg/m	1,5	7 kg
UPN			172,3		687 kg
8 mm sp. , L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0 kg
	Gruppo di comando	132	Tamburo M e supporti	205	337,0 kg
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40 kg
8 mm sp. , L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0 kg
			con cuffia di scarico	65,2	65,2 kg
	Gruppo condotto		Tamburo C e supporti	170	170 kg
		N. 1	Puliscinastro su TC	45	45 kg
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale		16 kg
	Assali motorizzati				kg
	Assali folli				kg
Sostegni					
N. 2	Cavalletti	hmin 2,6 m, hmax 3,8 m			320 kg
N.	Stilate	hmin m, hmax m			kg
N.	Torri	BxLxH			kg
N.	Ponte	BxLxH			kg
N.	Tripper , kg	Binari, vie di corsa , kg			0,0 kg
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0 kg
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0 kg
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					23,0 kg
				Peso Totale :	2005 kg
Accessori previsti					
N.	0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000			
N.	0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto			
N.	0	Sonda anti-intasamento allo scarico			
Predisposizione per :					
N.	0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)			
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale			
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice			
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N.	0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale			
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : DX Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : DX	
Certificazioni :					
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE			
no		ATEX		Zona	
Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo					

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica

Preventivo		Posizione	3	Vs. Item.	NT 03
Conferma N.		Commessa N.	J 1275	Disegno N.	D.1275.100 Rev.0
Impianto : Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio					

N. 1 Trasportatore a Nastro in Gomma mm 1000 x m 3,5

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare

Materiale		FORSU	Codice :	A37
Pezzatura	< = mm	200	Cpezz=	1,110
Umidità max	%	10		
Peso specifico del materiale	t / m3	1	Caut.	
Angolo di riposo del materiale	gradi	28	radianti	0,489
Temperatura max del materiale	° C	50		

CONDIZIONI DI SERVIZIO

Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00	t / h	70,00	
Portata effettiva		m3 / h	74,71	t / h	74,71	
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16	Chg =	1,25	Camb= 1,2
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200			
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45			
Peso del materiale sul nastro		kg / m	19,4			
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	194,4	S,	m2	0,019
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,302	Q = Costante	m/min	18,1
Velocità desiderata		m / sec	1,000	Seff,	m2	0,018
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	1,067			Hstrato,mm= 30
Altezza di caduta del materiale sul telo,	m		1,20	consigliati rulli di impatto con anelli in gomma		HstratoMax,mm= 200

CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE

N.di tratti ad inclinazione differente		1				
Li [m] =	1° tratto					
alfa i [gradi] =	3,50					
Larghezza del Tappeto mobile	mm	1000				
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),	m	3,5				
Inclinazione media, alfamedia	gradi	19	(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)	max, gradi	19	
Proiezione verticale	m	1,14				
Proiezione orizzontale	m	3,31				
Stazione di andata con rulli		a terna		a rulli piani	a V	a Terna
N. Rulli per ogni stazione di andata		3				pipe / esag
Stazione di ritorno con rulli		piani				
N. Rulli per ogni stazione di ritorno		1				
Trasportatore reversibile		no				
Trasportatore fisso		si				

Spondine di contenimento con bavette in gomma		si	Lunghezza,	m	3,5				
Inclinazione dei rulli laterali portanti	gradi	30	radianti		0,524				
Classe del telo		315	Peso telo,	kg/m2	9,2	fst regime = 81,8			
Tipo di Telo	ANTI OIL 315 / 3 Cop.4+2mm	Liscio	Spessore telo,	mm	8,4	fst trans. = 25,8			
Sviluppo del Telo	mm	8063	N.di tele in poliestere		3				
Peso del Telo	kg	74	Carico di lavoro telo,	kg	3200	kg/cm 32			
			Carico di rottura telo,	kg	31500				
Diametro Rulli di andata	DxL	mm	89	388	Peso Rullo,	kg	5,22	g/min	209,42
Diametro Rulli di ritorno	DxL	mm	133	1158	Peso Rullo,	kg	17,87	g/min	140,14
Tamburo Motrice rivestito	si	in Gomma			Coeff.d'attrito		0,25		
Diametro Est. Tamburo di Comando	mm	340	Supp.	SKF-FAG		60	g/min	54,82	
Diametro Est. Tamburo Condotto	mm	320	Supp.	SKF-FAG		55	g/min	58,24	
N.Tamburi o Rulli di rinalzo		0							
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice	mm	0				0	g/min	0,00	
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto	mm	0				0	g/min	0,00	
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore		185							

Tipo di Tensionamento		a vite	Sistema del tipo a :	vitoni bilaterali a regolazione manuale
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore		0,25		
Tegolo Deviatore		no		
Tramoggia di carico		si		
Puliscinastro esterno		si	in gomma	0
Spazzola di pulizia		no		
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo		si		

Peso delle masse rotanti	kg/m	63,1	cautelativo	rulli andata	rulli ritorno	tappeto
				33,0	8,9	21,2

Potenza assorbita a vuoto, Pav = kw 1,61 1,122

Potenza assorbita sotto carico, Pac =	kw	2,08	ok	0,00	1,591
Momento di lavoro	kg*m	36,3	ok	0,0	
Forza tangenziale totale	Ft =	kg	213,24	0,0	
con K2 =			0,8055		
con K1 =			1,8055		

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit Fr mrr =

Resistenza peso tappeto rit Fr tapr =

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

Tiro su Tcond. Tc= 2*T3=

kg 385,00

kg 171,76

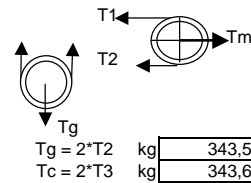
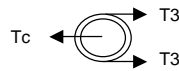
kg 556,77 a regime

kg 12,1

kg 12,1

kg 171,8 a regime

kg 343,6



Tens.sul Tamburo condotto

Tg = 2*T2

Tc = 2*T3

kg 343,5

kg 343,6

Potenza installata , Pi N. 1 motore/i da kw 3 >= 2,29 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,44

Marca Rossi

Sigla 100LB

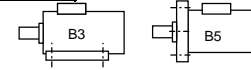
Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale

Giunto idrodinamico

no



Tiro max sul Telo

Momento consigliato (tot) x rid.

> =

kg 555,1 ok

kg*m 65,3

49,84

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma =

2,15

fsri = Mr/Mi =

1,64

107,27

OK

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 100

Consigliato

dcavo, mm=

48

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg=

110

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

24,10

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0 non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 52,3

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg. 15,26

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

4,86,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 800

N.Stazioni di appoggio

2

Carico max sui rulli di appoggio,

kg. 30,51

N.Rulli di appoggio

6

Cuscinetto

6204

L10h, ore

6079143

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

3

Carico max sui rulli di ritorno,

kg. 53,09

N.Rulli di Ritorno

3

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

1

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura superiore Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

1

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati

Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	112 kg
In Lam.stampata	2)	mm	200	60	0 kg
In traliccio Tub.	3)	mm	21,3	2,6	0 kg
In traliccio Ang	4)	mm	80x8		0 kg
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 2	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 14,3 kg
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 0,0 kg
Piastrre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonali					
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm	1500	N. 2	Montanti, L [mm]	102 1684 0,0 kg
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		N. 2	120	1505 0,0 kg
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonali	mm	1500	N. 2	Traversi, L [mm]	1373 2277 0,0 kg
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm		N. 2	1330	2005 0 kg
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm				
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	3,50 m 140,0 kg
Passerelle	parte in		kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Spondine in lamiera metallica			kg/m	23,2	3,50 m 82 kg
Piatti antiusura Bxs			kg/m	0,0	3,50 m 0 kg
Coperture superiori			kg/m	23,5	0,00 m 0 kg
Coperture intermedie			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Tappeto			kg/m	18,4	8,06 m 74 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	7,0	4,50 m 32 kg
Rulli di andata			kg/m	22,4	78 kg
Rulli di ritorno			kg/m	15,3	54 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	20,2	71 kg
Protezioni a norma			kg/m	7,0	24,5 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	1,9	7 kg
UPN				178,9	562 kg
8 mm sp., L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0 kg
	Gruppo di comando	132	Tamburo M e supporti	205	337,0 kg
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40 kg
8 mm sp., L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0 kg
			con cuffia di scarico	65,2	65,2 kg
	Gruppo condotto		Tamburo C e supporti	170	170 kg
		N. 1	Puliscinastro su TC	45	45 kg
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale	16	16 kg
	Assali motorizzati				
	Assali folli				
Sostegni					
N. 2	Cavalletti	hmin 2,6 m, hmax 3,8 m			320 kg
N.	Stilate	hmin m, hmax m			
N.	Torri	BxLxH			
N.	Ponte	BxLxH			
N.	Tripper, kg	Binari, vie di corsa, kg			0,0 kg
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0 kg
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0 kg
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					23,0 kg
				Peso Totale :	1880 kg
Accessori previsti					
N. 0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000				
N. 0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto				
N. 0	Sonda anti-intasamento allo scarico				
Predisposizione per :					
N. 0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)				
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale				
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice				
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N. 0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale				
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : DX Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : DX	
Certificazioni :					
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE			
no		ATEX		Zona	
Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo					

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica

Preventivo Vs. Item. **NT 04**
Conferma N. Commissa N. **J 1275** Disegno N. **D.1275.100 Rev.0**
Impianto : **Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio**

N. **1** **Trasportatore a Nastro in Gomma** mm **1000** x m **17,5**

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare

Materiale	Sottovaglio da FORSU		Codice :	A37
Pezzatura	< = mm	100	Cpezz=	1,000
Umidità max	%	10		
Peso specifico del materiale	t / m3	1	Caut.	
Angolo di riposo del materiale	gradi	28	radianti	0,489
Temperatura max del materiale	° C	50		

CONDIZIONI DI SERVIZIO

Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00	t / h	70,00	
Portata effettiva		m3 / h	72,02	t / h	72,02	
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16	Chg =	1,25	Camb= 1,2
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200			
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45			
Peso del materiale sul nastro		kg / m	19,4			
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	194,4	S,	m2	0,019
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,260	Q = Costante	m/min	15,6
Velocità desiderata		m / sec	1,000	Seff,	m2	0,019
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	1,029			Hstrato,mm= 31
Altezza di caduta del materiale sul telo,	m		1,20	consigliati rulli di impatto con anelli in gomma		HstratoMax,mm= 100

CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE

N.di tratti ad inclinazione differente **1**

Li [m] =	17,50					
alfa i [gradi] =	12,00					
Larghezza del Tappeto mobile	mm	1000				
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),	m	17,5				
Inclinazione media, alfamedia	gradi	12	(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)		max, gradi	12
Proiezione verticale	m	3,64				
Proiezione orizzontale	m	17,12				
Stazione di andata con rulli		a terna		a rulli piani	a V	a Terna
N. Rulli per ogni stazione di andata		3				pipe / esag
Stazione di ritorno con rulli		piani				
N. Rulli per ogni stazione di ritorno		1				
Trasportatore reversibile		no				
Trasportatore fisso		si				

Spondine di contenimento con bavette in gomma	si		Lunghezza,	m	17,5	
Inclinazione dei rulli laterali portanti	gradi	30	radianti		0,524	
Classe del telo		315	Peso telo,	kg/m2	9,2	fst regime = 45,7
Tipo di Telo	ANTI OIL 315 / 3 Cop.4+2mm	Liscio	Spessore telo,	mm	8,4	fst trans. = 14,1
Sviluppo del Telo	mm	36063	N.di tele in poliestere		3	
Peso del Telo	kg	332	Carico di lavoro telo,	kg	3200	kg/cm 32
			Carico di rottura telo,	kg	31500	
Diametro Rulli di andata	DxL	mm	89	388	Peso Rullo,	kg
Diametro Rulli di ritorno	DxL	mm	133	1158	Peso Rullo,	kg
Tamburo Motrice rivestito	si	in Gomma			Coeff.d'attrito	0,25
Diametro Est. Tamburo di Comando	mm	340	Supp.	SKF-FAG	65	g/min 54,82
Diametro Est. Tamburo Condotto	mm	320	Supp.	SKF-FAG	55	g/min 58,24
N.Tamburi o Rulli di rinalzo		0			0	g/min 0,00
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice	mm	0			0	g/min 0,00
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto	mm	0			0	g/min 0,00
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore		185				

Tipo di Tensionamento	a vite	Sistema del tipo a :	vitoni bilaterali a regolazione manuale
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore	0,25		
Tegolo Deviatore	no		
Tramoggia di carico	si		
Puliscinastro esterno	si	in gomma	0
Spazzola di pulizia	no		
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo	si		

Peso delle masse rotanti	kg/m	50,7	cautelativo	rulli andata	rulli ritorno	tappeto
				22,8	8,9	19,0

Potenza assorbita a vuoto, Pav = kw **2,68**

Potenza assorbita sotto carico, Pac = kw **3,73**

Momento di lavoro kg*m **64,9**

Forza tangenziale totale Ft = kg **381,73**

con K2 = **0,8055**

con K1 = **1,8055**

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit

Fr mrr =

Resistenza peso tappeto rit

Fr tapr =

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

Tiro su Tcond. Tc= 2*T3=

kg 689,22

kg 307,49

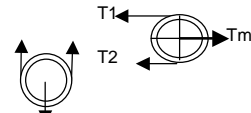
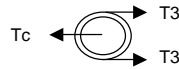
kg 996,71 a regime

kg 54,9

kg 34,5

kg 327,9 a regime

kg 655,8



Tens.sul Tamburo condotto

Tg = 2*T2

Tc = 2*T3

kg 615,0

kg 655,8

Potenza installata, Pi N. 1 motore/i da kw 5,5 >= 4,10 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,48

Marca Rossi

Sigla 132S

Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale

Giunto idrodinamico

no

B3

B5

Tiro max sul Telo

kg 1017,6 ok

Momento consigliato (tot) x rid.

> =

kg*m 119,8

89,23

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma = 2,82

fsri = Mr/Mi = 2,10

252

scelto OK

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 125

Consigliato

dcavo, mm= 60

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg= 190

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

25,00

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0 non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 95,8

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

8

Carico max sui rulli di impatto,

kg. 27,50

N.Rulli di impatto

24

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 500

L10h, ore

8,30,E+06

Passo Stazioni di appoggio

mm 1000

N.Stazioni di appoggio

12

Carico max sui rulli di appoggio,

kg. 34,37

N.Rulli di appoggio

36

Cuscinetto

6204

L10h, ore

4251829

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

8

Carico max sui rulli di ritorno,

kg. 53,09

N.Rulli di Ritorno

8

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

2

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura superiore Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

2

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati

Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	560 kg
In Lam.stampata	2)	mm	200	60	0 kg
In traliccio Tub.	3)	mm	21,3	2,6	0 kg
In traliccio Ang	4)	mm	80x8		0 kg
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 9	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 71,7 kg
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 0,0 kg
Piastre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonali					
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm	1500	N. 11	Montanti, L [mm]	Diag., L[mm] 0,0 kg
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		11	120	1505 0,0 kg
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonali					
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm	1500	N. 11	Traversi, L [mm]	Diag., L[mm] 0,0 kg
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm		11	1330	2005 0 kg
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	17,50 m 700,0 kg
Passerelle	parte in		kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Spondine in lamiera metallica			kg/m	23,2	17,50 m 406 kg
Piatti antiusura Bxs			kg/m	0,0	17,50 m 0 kg
Coperture superiori			kg/m	23,5	0,00 m 0 kg
Coperture intermedie			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Tappeto			kg/m	18,4	36,06 m 332 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	7,0	18,50 m 130 kg
Rulli di andata			kg/m	17,9	313 kg
Rulli di ritorno			kg/m	8,2	143 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	16,3	285 kg
Protezioni a norma			kg/m	7,0	122,5 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	0,8	14 kg
UPN				162,2	2444 kg
8 mm sp., L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0 kg
	Gruppo di comando	234	Tamburo M e supporti	210	444,0 kg
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40 kg
8 mm sp., L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0 kg
			con cuffia di scarico	65,2	65,2 kg
	Gruppo condotto		Tamburo C e supporti	170	170 kg
		N. 1	Puliscinastro su TC	45	45 kg
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale	16	16 kg
	Assali motorizzati				
	Assali folli				
Sostegni					
N. 4	Cavalletti	hmin 1 m, hmax 3,6 m			460 kg
N.	Stilate	hmin m, hmax m			
N.	Torri	BxLxH			
N.	Ponte	BxLxH			
N.	Tripper, kg	Binari, vie di corsa, kg			0,0 kg
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0 kg
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghiigliottina,kg			0,0 kg
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					34,0 kg
				Peso Totale :	4020 kg
Accessori previsti					
N. 0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000				
N. 0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto				
N. 0	Sonda anti-intasamento allo scarico				
Predisposizione per :					
N. 0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)				
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale				
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice				
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N. 0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale				
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : DX Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : DX	
Certificazioni :					
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE			
no		ATEX		Zona	Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica

Preventivo Vs. Item. **NT 05**
Conferma N. Commissa N. **J 1275** Disegno N. **D.1275.100 Rev.0**
Impianto : **Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio**

N. **1** **Trasportatore a Nastro in Gomma** mm **1000** x m **6,5**

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare

Materiale	Sopravaglio da FORSU		Codice :	A37
Pezzatura	< = mm	200	Cpezz=	1,063
Umidità max	%	5		
Peso specifico del materiale	t / m3	0,75	Caut.	
Angolo di riposo del materiale	gradi	28	radianti	0,489
Temperatura max del materiale	° C	50		

CONDIZIONI DI SERVIZIO

Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00	t / h	52,50	
Portata effettiva		m3 / h	74,71	t / h	56,03	
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16	Chg =	1,25	Camb= 1,2
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200			
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45			
Peso del materiale sul nastro		kg / m	14,6			
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	194,4	S, m2	0,019	
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,283	Q = Costante m/min	17,0	Criem= 0,283
Velocità desiderata		m / sec	1,000	Seff, m2	0,018	
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	1,067			Hstrato,mm= 31
Altezza di caduta del materiale sul telo,	m		1,20	consigliati rulli di impatto con anelli in gomma		HstratoMax,mm= 200

CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE

N.di tratti ad inclinazione differente **1**

Li [m] =	1° tratto					
alfa i [gradi] =	6,50					
	16,00					

Larghezza del Tappeto mobile mm **1000**
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo), m **6,5**
Inclinazione media, alfamedia gradi **16** (tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale) max, gradi **16**
Proiezione verticale m **1,79**
Proiezione orizzontale m **6,25**
Stazione di andata con rulli a terna
N. Rulli per ogni stazione di andata **3**
Stazione di ritorno con rulli piani
N. Rulli per ogni stazione di ritorno **1**
Trasportatore reversibile no
Trasportatore fisso si

Lunghezza, m **6,5**
radianti **0,524**
Peso telo, kg/m2 **9,2**
Spessore telo, mm **8,4**
N.di tele in poliestere **3**
Carico di lavoro telo, kg **3200**
Carico di rottura telo, kg **31500**
Peso Rullo, kg **5,22**
Peso Rullo, kg **17,87**
Coeff.d'attrito **0,25**
Supp. **SKF-FAG** **60**
Supp. **SKF-FAG** **55**
g/min **54,82**
g/min **58,24**
g/min **0,00**
g/min **0,00**

fst regime = **77,8**
fst trans. = **25,8**
kg/cm **32**
g/min **209,42**
g/min **140,14**

Diametro Rulli di andata DxL mm **89** **388**
Diametro Rulli di ritorno DxL mm **133** **1158**
Tamburo Motrice rivestito si in gomma
Diametro Est. Tamburo di Comando mm **340**
Diametro Est. Tamburo Condotto mm **320**
N.Tamburi o Rulli di rinalzo **0**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice mm **0**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto mm **0**
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore **185**

Tipo di Tensionamento a vite
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore **0,25**
Tegolo Deviatore no
Tramoggia di carico si
Puliscinastro esterno si
Spazzola di pulizia no
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo si

Sistema del tipo a : vitoni bilaterali a regolazione manuale
in gomma 0

Peso delle masse rotanti kg/m **51,7**
Potenza assorbita a vuoto, Pav = kw **1,73**
Potenza assorbita sotto carico, Pac = kw **2,19**
Momento di lavoro kg*m **38,1**
Forza tangenziale totale Ft = kg **224,34**
con K2 = **0,8055**
con K1 = **1,8055**

rulli andata rulli ritorno tappeto
cautelativo **22,9** **8,9** **19,9**

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit Fr mrr =

Resistenza peso tappeto rit Fr tapr =

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

Tiro su Tcond. Tc = 2*T3 =

kg 405,04

kg 180,70

kg 585,74

a regime

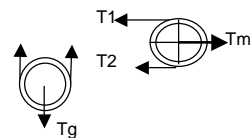
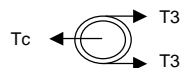
kg 21,6

kg 17,8

kg 184,4

kg 368,9

a regime



Tens.sul Tamburo condotto

Tg = 2*T2

Tc = 2*T3

kg 361,4

kg 368,9

Potenza installata, Pi N. 1 motore/i da kw 3 >= 2,41 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,37

Marca Rossi

Sigla 100LB

Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale

Giunto idrodinamico

no



Tiro max sul Telo

Momento consigliato (tot) x rid.

> =

kg 555,1

kg*m 65,3

ok

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

52,44

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma =

2,05

fsri = Mr/Mi =

1,64

107,27

OK

scelto

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 100

Consigliato

dcavo, mm=

48

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg=

110

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

24,10

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0

non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 52,3

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg.

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

9,67,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 1000

N.Stazioni di appoggio

4

Carico max sui rulli di appoggio,

kg.

N.Rulli di appoggio

12

Cuscinetto

6204

L10h, ore

6189247

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

4

Carico max sui rulli di ritorno,

kg.

N.Rulli di Ritorno

4

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

2

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura superiore Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

1

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

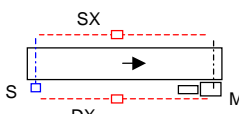
Non inserire dati

Inverter

no

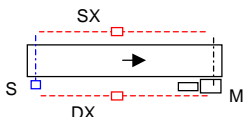
0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso		
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	208 kg		
In Lam.stampata	2)	mm	200	60	0 kg		
In traliccio Tub.	3)	mm	21,3	2,6	0 kg		
In traliccio Ang	4)	mm	80x8		0 kg		
Per 1) o 2)		Passo dei distanziali		2000			
N.	3	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L= 1230	26,6 kg	
N.	0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L= 1230	0,0 kg	
Piastre di Giunzione		AxBxsp., mm =	130	130	10		
Per 3) o 4)							
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato			
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato			
Sulla fiancata							
Passo dei montanti e dei diagonali	mm	1500	N.	Montanti, L [mm]	Diag., L[mm]		
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm		4	102	1684	0,0 kg	
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		4	120	1505	0,0 kg	
Sul piano orizzontale							
Passo dei traversi e dei diagonali	mm	1500	N.	Traversi, L [mm]	Diag., L[mm]		
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm		4	1373	2277	0,0 kg	
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm		4	1330	2005	0 kg	
Pesi							
Struttura portante	parte	in	UPN	kg/m	40,0	6,50 m	260,0 kg
Passerelle	parte	in		kg/m			0,0 kg
Spondine in lamiera metallica				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Piatti antiusura Bxs			su zona di carico	kg/m	23,2	6,50 m	151 kg
Coperture superiori				kg/m	0,0	6,50 m	0 kg
Coperture intermedie				kg/m	23,5	0,00 m	0 kg
Coperture inferiori				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Tappeto				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze				kg/m	18,4	14,06 m	129 kg
Rulli di andata				kg/m	7,0	7,50 m	53 kg
Rulli di ritorno				kg/m	16,9		110 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)				kg/m	11,0		71 kg
Protezioni a norma				kg/m	15,4		100 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti				kg/m	7,0		45,5 kg
				kg/m	2,1		14 kg
UPN					164,4		933 kg
8 mm sp. , L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0	kg	
	Gruppo di comando	132	Tamburo M e supporti	210	342,0	kg	
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40	kg	
8 mm sp. , L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0	kg	
	Gruppo condotto		con cuffia di scarico	65,2	65,2	kg	
		N. 1	Tamburo C e supporti	170	170	kg	
	Gruppo di tensione	a vite	Puliscinastro su TC	45	45	kg	
	Assali motorizzati		vitoni bilaterali a regolazione manuale	16		kg	
	Assali folli					kg	
Sostegni							
N. 2	Cavalletti	hmin 3,2 m, hmax 3,8 m			350	kg	
N.	Stilate	hmin m, hmax m				kg	
N.	Torri	BxLxH				kg	
N.	Ponte	BxLxH				kg	
N.	Tripper , kg	Binari, vie di corsa , kg			0,0	kg	
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0	kg	
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0	kg	
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)							
Peso Totale :							
2290 kg							
Accessori previsti							
N.	0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000					
N.	0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto					
N.	0	Sonda anti-intasamento allo scarico					
Predisposizione per :							
N.	0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)					
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)							
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale					
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)							
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice					
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)							
N.	0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale					
							
Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta :				DX			
Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta :				DX			
Certificazioni :							
si	Direttiva Macchine 2006/42/CE						
no	ATEX	Zona		Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo			

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica										
Preventivo		Posizione	6	Vs. Item.	NT 06					
Conferma N.		Commessa N.	J 1275	Disegno N.	D.1275.100 Rev.0					
Impianto :		Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio								
N. 1	Trasportatore a Nastro in Gomma		mm	1000	x	m	4			
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare										
Materiale	Mix FORSU + Verde			Codice :	A37					
Pezzzatura	< = mm	100	Cpezz=	1,000						
Umidità max	%	10								
Peso specifico del materiale	t / m3	1	Caut.							
Angolo di riposo del materiale	gradi	28	radianti	0,489						
Temperatura max del materiale	° C	50								
CONDIZIONI DI SERVIZIO										
Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00	t / h	70,00					
Portata effettiva		m3 / h	74,71	t / h	74,71					
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16	Chg =	1,25	Camb=	1,2			
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200							
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45							
Peso del materiale sul nastro		kg / m	19,4							
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	194,4	S,	m2	0,019				
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,209	Q = Costante	m/min	12,5	Criem=	0,209		
Velocità desiderata		m / sec	1,000	Seff,	m2	0,018	Hstrato,mm=	30		
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	1,067				HstratoMax,mm=	100		
Altezza di caduta del materiale sul telo,	m	1,20	consigliati rulli di impatto con anelli in gomma							
CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE										
N.di tratti ad inclinazione differente			1							
Li [m] =	1° tratto									
alfa i [gradi] =	4,00									
Larghezza del Tappeto mobile	mm	1000								
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),	m	4								
Inclinazione media, alfamedia	gradi	0	(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)	max, gradi	0					
Proiezione verticale	m	0,00								
Proiezione orizzontale	m	4,00								
Stazione di andata con rulli	a terna		a rulli piani a V a Terna pipe / esag							
N. Rulli per ogni stazione di andata	3									
Stazione di ritorno con rulli	piani									
N. Rulli per ogni stazione di ritorno	1									
Trasportatore reversibile	no		Campata, m	2,8	(max 6,5 m)					
Trasportatore fisso	si		N. appoggi	2						
Spondine di contenimento con bavette in gomma	si		Lunghezza, m	4						
Inclinazione dei rulli laterali portanti	gradi	30	radianti	0,524						
Classe del telo	315		Peso telo, kg/m2	9,2	fst regime =	92,9				
Tipo di Telo	ANTIOIL 315 / 3 Cop.4+2mm		Liscio	8,4	fst trans. =	25,8				
Sviluppo del Telo	mm	9063	N.di tele in poliestere	3						
Peso del Telo	kg	83	Carico di lavoro telo, kg	3200	kg/cm	32				
			Carico di rottura telo, kg	31500						
Diametro Rulli di andata	DxL	mm	89	388	Peso Rullo, kg	5,22	g/min	209,42		
Diametro Rulli di ritorno	DxL	mm	133	1158	Peso Rullo, kg	17,87	g/min	140,14		
Tamburo Motrice rivestito	si	in Gomma		Coeff.d'attrito	0,25					
G Diametro Est. Tamburo di Comando	mm	340	Supp.	SKF-FAG	60	g/min	54,82			
Diametro Est. Tamburo Condotto	mm	320	Supp.	SKF-FAG	55	g/min	58,24			
N.Tamburi o Rulli di rinalzo	0				0	g/min	0,00			
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice	mm	0			0	g/min	0,00			
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto	mm	0			0	g/min	0,00			
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore	185									
Tipo di Tensionamento	a vite		Sistema del tipo a : vitoni bilaterali a regolazione manuale							
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore	0,25									
Tegolo Deviatore	no									
Tramoggia di carico	si									
Puliscinastro esterno	si									
Spazzola di pulizia	no									
Puliscinastro interno a vomere raschiabamburo	si									
Peso delle masse rotanti	kg/m	57,2	cautelativo	rulli andata	27,4	rulli ritorno	8,9	tappeto	20,8	
Potenza assorbita a vuoto, Pav =	kw	1,58	1,087							
Potenza assorbita sotto carico, Pac =	kw	1,83	0,00 1,344							
Momento di lavoro	kg*m	31,9	0,0							
Forza tangenziale totale	Ft =	kg	187,90	0,0						
con K2 =	0,8055									
con K1 =	1,8055									

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	128 kg
In Lam.stampata	2)	mm		200	0 kg
In traliccio Tub.	3)	mm		21,3	0 kg
In traliccio Ang	4)	mm		80x8	0 kg
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 2	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 16,4 kg
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm L=	1230 0,0 kg
Piastre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonal	mm	1500		N. Montanti, L [mm] Diag., L[mm]	
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm			2 102 1684	0,0 kg
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm			2 120 1505	0,0 kg
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonal	mm	1500		N. Traversi, L [mm] Diag., L[mm]	
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm			2 1373 2277	0,0 kg
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm			2 1330 2005	0 kg
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	4,00 m 160,0 kg
Passerelle	parte in		kg/m		0,0 kg
Spondine in lamiera metallica			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Piatti antiusura Bxs			kg/m	23,2	4,00 m 93 kg
Coperture superiori			kg/m	0,0	4,00 m 0 kg
Coperture intermedie			kg/m	23,5	4,00 m 94 kg
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Tappeto			kg/m	0,0	0,00 m 0 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	18,4	9,06 m 83 kg
Rulli di andata			kg/m	7,0	5,00 m 35 kg
Rulli di ritorno			kg/m	19,6	78 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	13,4	54 kg
Protezioni a norma			kg/m	17,8	71 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	7,0	28 kg
			kg/m	1,7	7 kg
UPN				171,5	703 kg
8 mm sp. , L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0 kg
	Gruppo di comando	132	Tamburo M e supporti	210	342,0 kg
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40 kg
8 mm sp. , L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0 kg
	Gruppo condotto		con cuffia di scarico	65,2	65,2 kg
		N. 1	Tamburo C e supporti	170	170 kg
			Puliscinastro su TC	45	45 kg
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale		16 kg
	Assali motorizzati				kg
	Assali folli				kg
Sostegni					
N. 2	Cavalletti	hmin 0,6 m, hmax 0,6 m			100 kg
N.	Stilate	hmin m, hmax m			kg
N.	Torri	BxLxH			kg
N.	Ponte	BxLxH			kg
N.	Tripper , kg	Binari, vie di corsa , kg			0,0 kg
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0 kg
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0 kg
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					22,0 kg
				Peso Totale :	1805 kg
Accessori previsti					
N.	0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000			
N.	0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto			
N.	0	Sonda anti-intasamento allo scarico			
Predisposizione per :					
N.	0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)			
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale			
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice			
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N.	0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale			
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta :	SX
				Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta :	SX
Certificazioni :					
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE			
no		ATEX Zona			
Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo					



Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica

Preventivo **Conferma N.** **Impianto :** **Posizione** **7** **Commissa N.** **J 1275** **Vs. Item.** **NT 07** **Disegno N.** **D.1275.100 Rev.0**
Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio

N. **1** **Trasportatore a Nastro in Gomma** mm **1000** x m **12,5**

CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare

Materiale **Mix FORSU + Verde** Codice : **A37**
Pezzatura < = mm **100** Cpezz= **1,000**
Umidità max % **10**
Peso specifico del materiale t / m3 **1** Caut.
Angolo di riposo del materiale gradi **28** radianti **0,489**
Temperatura max del materiale ° C **50**

CONDIZIONI DI SERVIZIO

Portata richiesta **Q** m3 / h **70,00** t / h **70,00**
Portata effettiva m3 / h **72,02** t / h **72,02**
Ore di lavoro giornaliere < = h / g **16** Chg = **1,25** Camb= **1,2**
Altitudine dell'impianto sul livello del mare, m **200**
Temperatura max sul sito dell'impianto, ° C **45**
Peso del materiale sul nastro kg / m **19,4**
Sezione richiesta del materiale da trasportare, cm2 **194,4** S, m2 **0,019**
Velocità minima richiesta del tappeto m / sec **0,316** ok = Costante m/min **19,0** Criem= **0,316**
Velocità desiderata m / sec **1,000** Q m/min **60,0**
Velocità effettiva del tappeto m / sec **1,029** Seff, m2 **0,019** Hstrato,mm= **30**
Altezza di caduta del materiale sul telo, m **1,20** consigliati rulli di impatto con anelli in gomma HstratoMax,mm= **100**

CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE

N.di tratti ad inclinazione differente **1**
Li [m] = **12,50**
alfa i [gradi] = **21,00**
Larghezza del Tappeto mobile mm **1000**
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo), m **12,5**
Inclinazione media, alfamedia gradi **21** (tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale) max, gradi **21**
Proiezione verticale m **4,48**
Proiezione orizzontale m **11,67**
Stazione di andata con rulli **a terna** a rulli piani a V a Terna pipe / esag
N. Rulli per ogni stazione di andata **3**
Stazione di ritorno con rulli **piani**
N. Rulli per ogni stazione di ritorno **1**
Trasportatore reversibile **no** Campata, m **6** (max 6,5 m)
Trasportatore fisso **si** N. appoggi **3**

Spondine di contenimento con bavette in gomma **si** Lunghezza, m **12,5**
Inclinazione dei rulli laterali portanti gradi **30** radianti **0,524**
Classe del telo **315** Peso telo, kg/m2 **9,2** fst regime = **51,0**
Tipo di Telo **ANTIOIL 315 / 3 Cop.4+2mm** Liscio Spessore telo, mm **8,4** fst trans. = **14,1**
Sviluppo del Telo mm **26063** N.di tele in poliestere **3**
Peso del Telo kg **240** Carico di lavoro telo, kg **3200** kg/cm **32**
Carico di rottura telo, kg **31500**
Diametro Rulli di andata DxL mm **89** 388 Peso Rullo, kg **5,22** g/min **209,42**
Diametro Rulli di ritorno DxL mm **133** 1158 Peso Rullo, kg **17,87** g/min **140,14**
Tamburo Motrice rivestito **si** in Gomma Coeff.d'attrito **0,25**
Diametro Est. Tamburo di Comando mm **340** Supp. **SKF-FAG** 65 g/min **54,82**
Diametro Est. Tamburo Condotto mm **320** Supp. **SKF-FAG** 55 g/min **58,24**
N.Tamburi o Rulli di rinalzo **0**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice mm **0** g/min **0,00**
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto mm **0** g/min **0,00**
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore **185**

Tipo di Tensionamento **a vite** Sistema del tipo a : **vitoni bilaterali a regolazione manuale**
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore **0,25**
Tegolo Deviatore **no**
Tramoggia di carico **si**
Puliscinastro esterno **si**
Spazzola di pulizia **no**
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo **si**

Peso delle masse rotanti kg/m **47,5** cautelativo rulli andata **19,4** rulli ritorno **8,9** tappeto **19,2**

Potenza assorbita a vuoto, Pav = kw **2,17** **1,683**

Potenza assorbita sotto carico, Pac = kw **3,34** ok **0,00** 2,851
Momento di lavoro kg*m **58,2** ok **0,0**
Forza tangenziale totale Ft = kg **342,36** **0,0**

con K2 = **0,8055**
con K1 = **1,8055**

Tamburo di comando

Tiro sup. T1 = K1*Ft

Tiro inf. T2 = K2*Ft

Tiro sul Tmot., Tm = T1+T2

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit Fr mrr =

Resistenza peso tappeto rit Fr tapr =

Tiro T3 = T2+Fr mrr-Fr tapr

Tiro su Tcond. Tc= 2*T3=

kg 618,14

kg 275,77

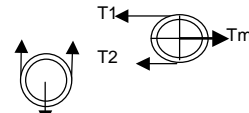
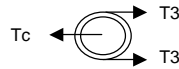
kg 893,91 a regime

kg 39,5

kg 43,0

kg 272,3 a regime

kg 544,7



Tens.sul Tamburo condotto

Tg = 2*T2

Tc = 2*T3

kg 551,5

kg 544,7

Potenza installata , Pi N. 1 motore/i da kw 5,5 >= 3,67 = 1.1* Pac ok

Motore fsm = Pi/Pac = 1,65

Marca Rossi

Sigla 132S

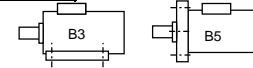
Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale

Giunto idrodinamico

no



Tiro max sul Telo

kg 1017,6 ok

Momento consigliato (tot) x rid.

> = kg*m 119,8

80,03

minimo effettivo

fsra = Mr/Ma = 3,15

fsri = Mr/Mi = 2,10

252

scelto OK

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR CI 125

Consigliato

dcavo, mm= 60

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg= 190

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

25,00

Inserisci n1 se nota

1410

25,72

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0 non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 95,8

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg. 13,75

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

6,64,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 1000

N.Stazioni di appoggio

10

Carico max sui rulli di appoggio,

kg. 34,37

N.Rulli di appoggio

30

Cuscinetto

6204

L10h, ore

4251829

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

6

Carico max sui rulli di ritorno,

kg. 53,09

N.Rulli di Ritorno

6

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1724040

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

2

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 1 Copertura superiore Spessore, mm =

2

Lunghezza, mm=

12500

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

2

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati


Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN	Peso
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	400
In Lam.stampata	2)	mm		200	0
In traliccio Tub.	3)	mm		21,3	0
In traliccio Ang	4)	mm		80x8	0
Per 1) o 2) Passo dei distanziali				2000	
N. 6	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm	L= 1230 51,2
N. 0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm	L= 1230 0,0
Piastre di Giunzione Ax Bx sp., mm =				130 130 10	
Per 3) o 4)					
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato	
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato	
Sulla fiancata					
Passo dei montanti e dei diagonali					
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm	1500	N. 8	Montanti, L [mm]	Diag., L[mm] 1684 0,0
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm		N. 8	120	1505 0,0
Sul piano orizzontale					
Passo dei traversi e dei diagonali					
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm	1500	N. 8	Traversi, L [mm]	Diag., L[mm] 2277 0,0
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm		N. 8	1330	2005 0
Pesi					
Struttura portante	parte in	UPN	kg/m	40,0	12,50 m 500,0
Passerelle	parte in		kg/m	0,0	0,00 m 0
Spondine in lamiera metallica			kg/m	23,2	12,50 m 290
Piatti antiusura Bxs			kg/m	0,0	12,50 m 0
Coperture superiori			kg/m	23,5	12,50 m 294
Coperture intermedie			kg/m	0,0	0,00 m 0
Coperture inferiori			kg/m	0,0	0,00 m 0
Tappeto			kg/m	18,4	26,06 m 240
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze			kg/m	7,0	13,50 m 95
Rulli di andata			kg/m	16,3	203
Rulli di ritorno			kg/m	8,6	107
Supporti per rulli (andata e ritorno)			kg/m	14,9	186
Protezioni a norma			kg/m	7,0	87,5
Rulli di Guida Verticali con supporti			kg/m	1,1	14
UPN				159,9	2015
8 mm sp. , L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0
	Gruppo di comando	234	Tamburo M e supporti	210	444,0
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40
8 mm sp. , L= 1000	Testata condotta	80,0	con tramoggia di carico	60	141,0
			con cuffia di scarico	65,2	65,2
	Gruppo condotto		Tamburo C e supporti	170	170
		N. 1	Puliscinastro su TC	45	45
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale		16
	Assali motorizzati				
	Assali folli				
Sostegni					
N. 3	Cavalletti	hmin 1 m, hmax 3,6 m			360
N.	Stilate	hmin m, hmax m			
N.	Torri	BxLxH m			
N.	Ponte	BxLxH m			
N.	Tripper , kg	Binari, vie di corsa , kg			0,0
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)					27,0
				Peso Totale :	3485
Accessori previsti					
N. 0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000				
N. 0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto				
N. 0	Sonda anti-intasamento allo scarico				
Predisposizione per :					
N. 0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)				
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale				
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)					
N. 0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice				
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)					
N. 0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale				
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : SX Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : SX	
Certificazioni :					
si	Direttiva Macchine 2006/42/CE				
no	ATEX	Zona		Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo	

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica									
Preventivo			Posizione	8	Vs. Item.	NT 08			
Conferma N.			Commessa N.	J 1275	Disegno N.	D.1275.100 Rev.0			
Impianto :	Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio								
N. 1 Trasportatore a Nastro in Gomma					mm	1000	x	m	22,215
									
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare									
Materiale	Mix FORSU+Verde				Codice :	A37			
Pezzzatura	< = mm	100			Cpezz=	0,892			
Umidità max	%	10							
Peso specifico del materiale	t / m3	0,467			Caut.				
Angolo di riposo del materiale	gradi	28			radianti	0,489			
Temperatura max del materiale	° C	50							
CONDIZIONI DI SERVIZIO									
Portata richiesta	Q	m3 / h	150,00			t / h	70,05		
Portata effettiva		m3 / h	153,66			t / h	71,76		
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16			Chg =	1,25		
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200						
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45						
Peso del materiale sul nastro		kg / m	20,5						
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	438,6			S, m2	0,044		
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,598			ok = Costante m/min	35,9		
Velocità desiderata		m / sec	0,950			Q = Costante m/min	57,0		
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	0,973			Seff, m2	0,043		
Altezza di caduta del materiale sul telo,		m	1,20			consigliati rulli di impatto con anelli in gomma	HstratoMax,mm= 100		
CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE									
N.di tratti ad inclinazione differente				1					
Li [m] =	1° tratto			22,22					
alfa i [gradi] =				15,40					
Larghezza del Tappeto mobile	mm			1000					
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),	m			22,215					
Inclinazione media, alfamedia	gradi			15,4			(tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale) max, gradi 15,4		
Proiezione verticale	m			5,90					
Proiezione orizzontale	m			21,42					
Stazione di andata con rulli				a terna			a rulli piani a V a Terna pipe / esag		
N. Rulli per ogni stazione di andata				3					
Stazione di ritorno con rulli				piani					
N. Rulli per ogni stazione di ritorno				1					
Trasportatore reversibile				no			Campata, m 6 (max 6,5 m)		
Trasportatore fisso				si			N. appoggi 5		
Spondine di contenimento con bavette in gomma	si						Lunghezza, m 22,215		
Inclinazione dei rulli laterali portanti	gradi			30			radianti 0,524		
Classe del telo				315			Peso telo, kg/m2 9,2		
Tipo di Telo	ANTIOIL 315 / 3 Cop.4+2mm			Liscio			Spessore telo, mm 8,4		
Sviluppo del Telo	mm			45619			N.di tele in poliestere 3		
Peso del Telo	kg			420			Carico di lavoro telo, kg 3200		
Diametro Rulli di andata	DxL		mm	89	388	Peso Rullo, kg	5,22		
Diametro Rulli di ritorno	DxL		mm	133	1158	Peso Rullo, kg	17,87		
Tamburo Motrice rivestito	si		in Gomma			Coeff.d'attrito	0,25		
Diametro Est. Tamburo di Comando			mm	420		Supp. SKF-FAG	65		
Diametro Est. Tamburo Condotto			mm	320		Supp. SKF-FAG	55		
N.Tamburi o Rulli di rinalzo			0				0		
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice	mm		0				0		
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto	mm		0				0		
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore			185						
Tipo di Tensionamento				a vite			Sistema del tipo a : vitoni bilaterali a regolazione manuale		
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore				0,25					
Tegolo Deviatore				no					
Tramoggia di carico				si					
Puliscinastro esterno				si					
Spazzola di pulizia				no					
Puliscinastro interno a vomere raschiabamburo				si					
Peso delle masse rotanti	kg/m		45,6			cautelativo	rulli andata	rulli ritorno	tappeto
Potenza assorbita a vuoto, Pav =	kw		2,95				17,8	8,9	18,9
Potenza assorbita sotto carico, Pac =	kw		4,46			2,456			
Momento di lavoro	kg*m		100,5			0,00	3,967		
Forza tangenziale totale	Ft =		kg			0,0			
con K2 =			0,8055			0,0			
con K1 =			1,8055						

Tamburo di comando

Tiro sup. $T1 = K1 \cdot Ft$

Tiro inf. $T2 = K2 \cdot Ft$

Tiro sul Tmot., $Tm = T1 + T2$

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit $Fr mrr =$

Resistenza peso tappeto rit $Fr tapr =$

Tiro $T3 = T2 + Fr mrr - Fr tapr$

Tiro su Tcond. $Tc = 2 \cdot T3 =$

kg 863,97

kg 385,45

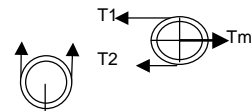
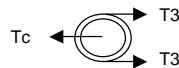
kg 1249,42 a regime

kg 49,5

kg 55,7

kg 379,2 a regime

kg 758,4



Tg

$Tg = 2 \cdot T2$ kg 770,9

$Tc = 2 \cdot T3$ kg 758,4

Potenza installata, Pi N. 1 motore/i da kw 7,5 \geq 4,90 = 1.1 * Pac ok

Motore fsm = $Pi/Pac =$ 1,68

Marca Rossi

Sigla 132MA

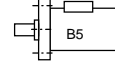
Giunto idrodinamico

no

Forma costruttiva

B5

Flangiato frontale



Tiro max sul Telo

kg 1454,0 ok

Momento consigliato (tot) x rid.

\geq

kg*m 211,4

138,17

minimo effettivo

$fsra = Mr/Ma =$ 2,03

$fsri = Mr/Mi =$ 1,33

281,16

scelto OK

Trasmissione a cinghia

no

Motoriduttore

si

Motoriduttore ad assi ortogonali

Rossi MR ICI 125

Consigliato

dcavo, mm= 60

Frequenza della rete elettrica

Hertz 50

Peso cad. Riduttore, kg= 190

N. di poli del motore

4

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min 1500

Scorrimento

% 3,33275

Velocità del motore,

n1 = giri min 1410,0

Rapporto di riduzione i =

32,50

Inserisci n1 se nota

1410

33,29

Diametro Puleggia Motrice

DpuM=

mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC=

mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul =

mm 0 non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m 169,1

N.Zone di impatto (o carico)

1

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

3

Carico max sui rulli di impatto,

kg.

N.Rulli di impatto

9

Cuscinetto

6204

Passo ,

mm 250

L10h, ore

8,81,E+07

Passo Stazioni di appoggio

mm 1000

N.Stazioni di appoggio

20

Carico max sui rulli di appoggio,

kg.

N.Rulli di appoggio

60

Cuscinetto

6204

L10h, ore

5640041

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

0

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm 20

Chiave,

mm 17

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm 2000

N.Stazioni di ritorno

11

Carico max sui rulli di ritorno,

kg.

N.Rulli di Ritorno

11

Cuscinetto

6204

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

89

/

133

L10h, ore

1806445

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm 20

Chiave,

mm 17

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

0

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

2

Diametro x Lunghezza

48

x

100

Accessori

N. 0 Passerelle Lamiera Larga cad., mm =

0

Lunga, mm =

0

Lamiera.Striata

N. 2 Spondine di contenimento Spessore, mm =

3

Altezza h, mm=

350

Materiale =

S235JR

N. 1 Copertura superiore Spessore, mm =

2

Lunghezza, mm=

22215

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura intermedia Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

0

Lunghezza, mm=

0

Materiale =

S235JR

N. 0 Predisposizione per Catena di Pulizia

parziale

Lunghezza, mm=

0

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

si

2

Marca e Tipo

Pizzato

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

si

1

Marca e Tipo

Disco in Polizene con viti radiali

Sensore induttivo per Controllagiri

si

1

Marca e Tipo

Telemecanique

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

no

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

no

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

no

0

Non inserire dati


Inverter

no

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore				UPN		Peso	
In profilato Upn	1)	mm	UPN	140	60	710,88	kg
In Lam.stampata	2)	mm		200	60	0	kg
In traliccio Tub.	3)	mm		21,3	2,6	0	kg
In traliccio Ang	4)	mm		60x8		0	kg
Per 1) o 2)		Passo dei distanziali		1000			
N.	22	Distanziali tra le fiancate in UPN	mm	60,3	completi di piatti x giunzione forati, mm	L= 1230	182,1 kg
N.	0	Distanziali tra le fiancate in ANG	mm		completi di piatti x giunzione forati, mm	L= 1230	0,0 kg
Piastre di Giunzione		AxBxsp., mm =	130	130	10		
Per 3) o 4)							
Altezza della fiancata (ingombro)	mm	140	140	consigliato			
Ingombro esterno orizzontale	mm	1350	1350	consigliato			
Sulla fiancata		1150					
Passo dei montanti e dei diagonali	mm	1500	N.	Montanti, L [mm]	Diag., L[mm]		
montanti e diag. su fiancate in TUB	mm		14	102	1684	0,0	kg
montanti e diag. su fiancate in ANG	mm	50x6	14	120	1505	0,0	kg
Sul piano orizzontale		1500		N.	Traversi, L [mm]	Diag., L[mm]	
Passo dei traversi e dei diagonali	mm	1500	14	1373	2277	0,0	kg
traversi e diag. orizzontali in TUB	mm		14	1330	2005	0	kg
traversi e diag. orizzontali in ANG.	mm	50x6					
Pesi							
Struttura portante	parte	in	UPN	kg/m	46,0	22,22 m	1021,9 kg
Passerelle	parte	in		kg/m			0,0 kg
Spondine in lamiera metallica				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Piatti antiusura Bxs				kg/m	23,2	22,22 m	515 kg
Coperture superiori				kg/m	0,0	22,22 m	0 kg
Coperture intermedie				kg/m	23,5	22,22 m	522 kg
Coperture inferiori				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Tappeto				kg/m	0,0	0,00 m	0 kg
Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze				kg/m	18,4	45,62 m	420 kg
Rulli di andata				kg/m	7,0	23,22 m	163 kg
Rulli di ritorno				kg/m	16,2		360 kg
Supporti per rulli (andata e ritorno)				kg/m	8,8		197 kg
Protezioni a norma				kg/m	14,8		329 kg
Rulli di Guida Verticali con supporti				kg/m	7,0		155,505 kg
				kg/m	0,6		14 kg
UPN				165,5			3695 kg
8 mm sp. , L= 500	Testata di comando	50,0	con cuffia di scarico	110,0	161,0	kg	
	Gruppo di comando	243	Tamburo M e supporti	250	493,0	kg	
		N. 1	Puliscinastro su TM	40	40	kg	
8 mm sp. , L= 1200	Testata condotta	100,0	con tramoggia di carico	60	161,0	kg	
	Gruppo condotto		con cuffia di scarico	74,9	74,9	kg	
		N. 1	Tamburo C e supporti	170	170	kg	
			Puliscinastro su TC	45	45	kg	
	Gruppo di tensione	a vite	vitoni bilaterali a regolazione manuale		16	kg	
	Assali motorizzati					kg	
	Assali folli					kg	
Sostegni							
N. 5	Cavalletti	hmin 1 m, hmax 3,8 m			2280	kg	
N.	Stilate	hmin m, hmax m				kg	
N.	Torri	BxLxH				kg	
N.	Ponte	BxLxH				kg	
N.	Tripper , kg	Binari, vie di corsa , kg			0,0	kg	
N.	Tramoggia, kg	Serranda a barrotti, kg			0,0	kg	
N.	Vomere "A", kg	Serranda vert.Ghigliottina,kg			0,0	kg	
Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)						39,0	kg
Peso Totale :						7175	kg
Accessori previsti							
N.	0	Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000					
N.	0	Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto					
N.	0	Sonda anti-intasamento allo scarico					
Predisposizione per :							
N.	0	Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)					
(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)							
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale					
(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)							
N.	0	Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice					
(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)							
N.	0	Metal Detector a piastra inferiore o a portale					
				Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta : <input type="text" value="DX"/>			
				Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta : <input type="text" value="DX"/>			
Certificazioni :							
si		Direttiva Macchine 2006/42/CE					
no		ATEX		Zona		Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo	

Trasportatore a Nastro in Gomma - Scheda Tecnica									
Preventivo			Posizione	8	Vs. Item.	NT 08			
Conferma N.			Commessa N.	J 1275	Disegno N.	D.1275.100 Rev.0			
Impianto :			Potenziamento Linea Trattamento e Preparazione Miscela Compostaggio						
<div style="text-align: right;">  </div>									
N. 1	Trasportatore a Nastro in Gomma		mm	1000	x	m	22,215		
CARATTERISTICHE DEL MATERIALE da trasportare									
Materiale	Mix FORSU+Verde				Codice :	A37			
Pezzatura	< = mm	100			Cpezz=	1,000			
Umidità max	%	10							
Peso specifico del materiale	t / m3	1			Caut.				
Angolo di riposo del materiale	gradi	28			radianti	0,489			
Temperatura max del materiale	° C	50							
CONDIZIONI DI SERVIZIO									
Portata richiesta	Q	m3 / h	70,00			t / h	70,00		
Portata effettiva		m3 / h	71,71			t / h	71,71		
Ore di lavoro giornaliere		< = h / g	16			Chg =	1,25		
Altitudine dell'impianto sul livello del mare,		m	200						
Temperatura max sul sito dell'impianto,		° C	45						
Peso del materiale sul nastro		kg / m	20,5						
Sezione richiesta del materiale da trasportare,		cm2	204,7			S, m2	0,020		
Velocità minima richiesta del tappeto		m / sec	0,279			ok m/min	16,7		
Velocità desiderata		m / sec	0,950			Q = Costante m/min	57,0		
Velocità effettiva del tappeto		m / sec	0,973			Seff, m2	0,020		
Altezza di caduta del materiale sul telo,		m	1,20			consigliati rulli di impatto con anelli in gomma	HstratoMax,mm= 100		
CARATTERISTICHE DEL TRASPORTATORE									
N.di tratti ad inclinazione differente		1							
Li [m] =		22,22							
alfa i [gradi] =		15,40							
Larghezza del Tappeto mobile		mm 1000							
Interasse dei Tamburi (misurato lungo lo sviluppo),		m 22,215							
Inclinazione media, alfamedia		gradi 15,4 (tra retta congiungente i Tamburi e l'orizzontale)							
Proiezione verticale		m 5,90							
Proiezione orizzontale		m 21,42							
Stazione di andata con rulli		a terna							
N. Rulli per ogni stazione di andata		3							
Stazione di ritorno con rulli		piani							
N. Rulli per ogni stazione di ritorno		1							
Trasportatore reversibile		no							
Trasportatore fisso		si							
Spondine di contenimento con bavette in gomma		si							
Inclinazione dei rulli laterali portanti		gradi 30							
Classe del telo		315							
Tipo di Telo		ANTIOIL 315 / 3 Cop.4+2mm							
Sviluppo del Telo		mm 45619							
Peso del Telo		kg 420							
Diametro Rulli di andata		DxL		mm		89		388	
Diametro Rulli di ritorno		DxL		mm		133		1158	
Tamburo Motrice rivestito		si		in Gomma					
Diametro Est. Tamburo di Comando		mm		420		Supp.		SKF-FAG	
Diametro Est. Tamburo Condotto		mm		320		Supp.		SKF-FAG	
N. Tamburi o Rulli di rinalzo		mm		0					
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Motrice		mm		0					
Diametro Tamburo di rinalzo Testata Condotto		mm		0					
Angolo d'avvolgimento sul Tamburo Motore		mm		185					
Tipo di Tensionamento		a vite							
Coefficiente d'attrito su Tamburo Motore		0,25							
Tegolo Deviatore		no							
Tramoggia di carico		si							
Puliscinastro esterno		si							
Spazzola di pulizia		no							
Puliscinastro interno a vomere raschiatamburo		si							
Peso delle masse rotanti		kg/m		45,6		cautelativo		rulli andata 17,8 rulli ritorno 8,9 tappeto 18,9	
Potenza assorbita a vuoto, Pav =		kw		2,95				2,456	
Potenza assorbita sotto carico, Pac =		kw		4,46				3,965	
Momento di lavoro		kg*m		100,5				0,0	
Forza tangenziale totale		Ft =		kg				0,0	
con K2 =				0,8055					
con K1 =				1,8055					

Tamburo di comando

Tiro sup. $T1 = K1 \cdot Ft$

Tiro inf. $T2 = K2 \cdot Ft$

Tiro sul Tmot., $Tm = T1 + T2$

Tamburo condotto

Resistenza masse rotanti rit $Fr mrr =$

Resistenza peso tappeto rit $Fr tapr =$

Tiro $T3 = T2 + Fr mrr - Fr tapr$

Tiro su Tcond. $Tc = 2 \cdot T3 =$

kg 863,76

kg 385,36

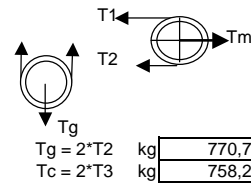
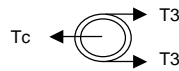
kg 1249,12 a regime

kg 49,5

kg 55,7

kg 379,1 a regime

kg 758,2



Potenza installata, Pi N. motore/i da kw \geq = 1.1 * Pac ok

Motore fsm = $Pi/Pac =$

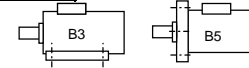
Marca Rossi

Sigla 132MA

Giunto idrodinamico

Forma costruttiva

Flangiato frontale



Tiro max sul Telo

kg 1454,0 ok

Momento consigliato (tot) x rid.

\geq kg*m 211,4

minimo effettivo

fsra = $Mr/Ma =$ 2,04

fsri = $Mr/Mi =$ 1,33

scelto OK

Trasmissione a cinghia

Motoriduttore

Motoriduttore ad assi ortogonali

Consigliato

dcavo, mm=

Frequenza della rete elettrica

Hertz

Peso cad. Riduttore, kg=

N. di poli del motore

Velocità di sincronismo del motore,

ns = giri/min

Scorrimento

%

Velocità del motore,

n1 = giri min

Inserisci n1 se nota

Rapporto di riduzione i =

$<$ 33,29

Diametro Puleggia Motrice

DpuM= mm

N. di gole e Tipo

Diametro Puleggia Condotta

DpuC= mm

N. di gole e Tipo

Interasse delle pulegge

Intpul = mm non inserire

Cinghie di trasmissione trapezoidali

Tipo

Momento reso dal Motore

kg*m

N.Zone di impatto (o carico)

Carico max sui rulli di impatto,

kg.

N.Stazioni con Rulli di Impatto per ogni zona di carico

N.Rulli di impatto

Cuscinetto

Passo, mm

L10h, ore

Passo Stazioni di appoggio

mm

Carico max sui rulli di appoggio,

kg.

N.Stazioni di appoggio

N.Rulli di appoggio

Cuscinetto

L10h, ore

N.Stazioni autocentranti tratto di andata

eventuale per interassi > 35 m

Asse Rulli superiori (di andata)

mm

Chiave, mm

Stazione di ritorno con rulli

piani

Passo Rulli di Ritorno

mm

Carico max sui rulli di ritorno,

kg.

N.Stazioni di ritorno

N.Rulli di Ritorno

Cuscinetto

Rulli di ritorno, Diametro base, mm

/

L10h, ore

Asse Rulli inferiori (di ritorno)

mm

Chiave, mm

N.Stazioni autocentranti tratto di ritorno

eventuale per teli B > 1200 mm

N.coppie Rulli Guida Nastro Vert.su Tratto di ritorno

Diametro x Lunghezza

x

Accessori

N. Passerelle Larga cad., mm =

N. Spondine di contenimento Spessore, mm =

N. Copertura superiore Spessore, mm =

N. Copertura intermedia Spessore, mm =

N. Copertura inferiore in rete Spessore, mm =

N. Predisposizione per Catena di Pulizia

Lunga, mm =

Lamiera.Striata

Altezza h, mm=

Materiale =

Lunghezza, mm=

Materiale =

Lunghezza, mm=

Materiale =

Lunghezza, mm=

Materiale =

Lunghezza, mm=

Accessori elettrici

Arresti d'emergenza con fune a strappo (ripristino man.)

2

Marca e Tipo

Predisposizione per Controllagiri su albero condotto

1

Marca e Tipo

Sensore induttivo per Controllagiri

1

Marca e Tipo

Coppia di sensori antisbandamento su tratto d'andata

0

Non inserire dati

Coppia di sensori antisbandamento su tratto di ritorno

0

Non inserire dati

Bilancia (per pesatura in continuo)

0

Non inserire dati

Inverter

0

Non inserire dati

Struttura del Trasportatore

UPN

UPN

140

60

200

60

21,3

2,6

60x8

Peso

710,88

0

0

0

1) mm

2) mm

3) mm

4) mm

In profilato Upn

In Lam.stampata

In traliccio Tub.

In traliccio Ang

Per 1) o 2)

Passo dei distanziali

mm

1000

N. 22

Distanziali tra le fiancate in UPN

mm

60,3

completi di piatti x giunzione forati, mm

L=

1230

182,1

kg

N. 0

Distanziali tra le fiancate in ANG

mm

completi di piatti x giunzione forati, mm

L=

1230

0,0

kg

Piastre di Giunzione

AxBxsp., mm =

130

130

10

Per 3) o 4)

Altezza della fiancata (ingombro)

mm

140

140

consigliato

Ingombro esterno orizzontale

mm

1350

1350

consigliato

Sulla fiancata

1150

Passo dei montanti e dei diagonali

mm

1500

N.

Montanti, L [mm]

Diag., L[mm]

0,0

kg

montanti e diag. su fiancate in TUB

mm

14

102

1684

0,0

kg

montanti e diag. su fiancate in ANG

mm

50x6

14

120

1505

0,0

kg

Sul piano orizzontale

Passo dei traversi e dei diagonali

mm

1500

N.

Traversi, L [mm]

Diag., L[mm]

0,0

kg

traversi e diag. orizzontali in TUB

mm

14

1373

2277

0,0

kg

traversi e diag. orizzontali in ANG.

mm

50x6

14

1330

2005

0

kg

Pesi

Struttura portante

parte

in

UPN

kg/m

46,0

22,22 m

1021,9

kg

Passerelle

parte

in

kg/m

0,0

0,00 m

0

kg

Spondine in lamiera metallica

kg/m

23,2

22,22 m

515

kg

Piatti antiusura Bxs

su zona di carico

kg/m

0,0

22,22 m

0

kg

Coperture superiori

kg/m

23,5

22,22 m

522

kg

Coperture intermedie

kg/m

0,0

0,00 m

0

kg

Coperture inferiori

kg/m

0,0

0,00 m

0

kg

Tappeto

kg/m

18,4

45,62 m

420

kg

Bavette in gomma, ang 30x3 e pinze

kg/m

7,0

23,22 m

163

kg

Rulli di andata

kg/m

16,2

360

kg

Rulli di ritorno

kg/m

8,8

197

kg

Supporti per rulli (andata e ritorno)

kg/m

14,8

329

kg

Protezioni a norma

kg/m

7,0

155,505

kg

Rulli di Guida Verticali con supporti

kg/m

0,6

14

kg

UPN

165,5

3695

kg

8 mm sp. , L= 500

Testata di comando

50,0

con cuffia di scarico

110,0

161,0

kg

Gruppo di comando

243

Tamburo M e supporti

250

493,0

kg

N. 1

Puliscinastro su TM

40

40

kg

8 mm sp. , L= 1200

Testata condotta

100,0

con tramoggia di carico

60

161,0

kg

Gruppo condotto

con cuffia di scarico

74,9

74,9

kg

N. 1

Tamburo C e supporti

170

170

kg

Gruppo di tensione

a vite

vitoni bilaterali a regolazione manuale

16

kg

Assali motorizzati

Assali folli

kg

Sostegni

N. 5

Cavalletti

hmin

1

m,

hmax

3,8

m

2280

kg

N.

Stilate

hmin

m,

hmax

m

kg

N.

Torri

BxLxH

m

kg

N.

Ponte

BxLxH

m

kg

N.

Tripper , kg

Binari, vie di corsa , kg

0,0

kg

N.

Tramoggia, kg

Serranda a barrotti, kg

0,0

kg

N.

Vomere "A", kg

Serranda vert.Ghigliottina,kg

0,0

kg

Accessori (Finecorsa a fune, fune, redance, morsetti,molle, predispos.x rilevatore di moto, ...)

39,0

kg

Peso Totale :

7175

kg

Accessori previsti

N. 0

Selle a tema con Rulli di impatto centrali e Barre di impatto laterali H70 L=1000

N. 0

Selle a tema con Barre di impatto H70 L=1000 in sostituzione di rulli di impatto

N. 0

Sonda anti-intasamento allo scarico

N. 0

Sistema di pesatura in continuo (Bilancia, cavi e canalizzazioni escluse)

(Tratto L=3000 mm con terne ribassate)

N. 0

Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"-trasversale

(Tratto L=3000 mm di spondine amagnetiche, inox aisi 304, e rulli amagnetici)

N. 0

Separatore magnetico a nastro tipo "Overbelt"- sopra testata motrice

(Mantello del tamburo di comando in AISI 304 , Fiancate testata di comando in aisi 304)

N. 0

Metal Detector a piastra inferiore o a portale

SX

S

DX

M

Posizione del Gruppo di Comando "M", in Pianta :

DX

Posizione del Sensore induttivo "S", in Pianta :

DX

Certificazioni :

si

Direttiva Macchine 2006/42/CE

no

ATEX

Zona

Certificazione Atex a richiesta con deltaprezzo